


POZNÁMKY:

- POZN.1: DÉLKOVÉ KÓTY JSOU UVEDENY V [mm], VÝŠKOVÉ KÓTY V [m.n.m].
- POZN.2: PŘÍPADNĚ TRUBNÍ VÝUSTI, KTERÉ NEJSOU ZACHYCENY VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI, BUDOU PONECHÁNY. T.J.NASTAVENY NEBO ZKRÁCENY PODLE DISPOZIC NOVÝCH KONSTRUKCÍ.
- POZN.3: PRŮBĚH SÍTÍ TI JE POUZE INFORMATIVNÍ. PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE VYTÝČENA JEJICH SKUTEČNÁ TRASA.
- POZN.4: V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SÍTĚMI TI BUDOU STAVEBNÍ PRÁCE PROBIHAT TAK, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
- POZN.5: LEVÝ BŘEH A ČÁST ODPADNÍHO KORYTA, LEŽÍ V OCHRANNÉM PÁSMU VEDENÍ VN A DOTÝKA SE OP DALŠÍCH SÍTÍ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Baltský p.v.

 <b>Múrabell s.r.o.</b> Hofežst 116 267 03 Hudčice			Paré:
Vypracoval: Ing.M.Müller	Zodp. projektant: Ing.M.Müller	Vedoucí projektu: Ing.M.Müller	
Stavebník: Povodí Ohře s.p., Chomutov	Stupeň: DSJ		
Stavba: <b>MVE LOKET</b> <b>-LB A PB ZEĎ ODTOKOVÉHO KANÁLU</b> Dokumentace pro stavební povolení a realizaci			Datum: 12.2023 Zak. č.: 10-2022 Měř.: 1:100
Příloha: <b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KORYTEM ODTOKU</b>			Č. pr.: <b>D.3.1</b>